

Настоящая инструкция определяет основные правила по установке и настройке передаточного отношения тахометра щитка приборов ЩЦП-01 производства РПУП «Завод «Измеритель» г. Новополоцк.

1 Установка и монтаж щитка приборов

Установку щитка приборов производить согласно действующей конструкторской документации.

2 Подключение щитка приборов

Следует обратить внимание на то, что в отключенном состоянии стрелки указателей должны находиться ниже начальных отметок.

После подключения щитка приборов и поворота выключателя зажигания в фиксированное положение «I» должна тестироваться исправность сигнализаторов (все сигнализаторы должны загореться на время не менее 3 с.). По завершении теста стрелки указателей должны установиться на отметки, соответствующие действительным параметрам и щиток приборов переходит в рабочее состояние.

3 Настройка передаточного отношения щитка приборов

В состоянии поставки прибор имеет передаточное отношение тахометра 2.08. Если передаточное отношение тахометра на автомобиле, на который производится установка щитка, отличается от этого значения (2.34 для автомобилей семейства МАЗ-4370) – необходимо произвести изменение этого параметра.

Для входа в режим программирования передаточного отношения тахометра необходимо выполнить следующее:

При подаче питания на комбинацию приборов (пока происходит установка стрелок в начальное положение) нажать и удерживать любую кнопку S1 или S2 (Рисунок 1).

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	437040-3800001 И	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Кривошея			Инструкция по установке и настройке щитка приборов ЩЦП-01.	МАЗ УГК		
Провер.		Дудников						
Нач. отд.		Савчиц						
Н. контр.		Емельянова						
Утвержд.		Корсаков						
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Взам. инв. №								
Инв. № дубл								
Подпись и дата								
Подп. и дата								

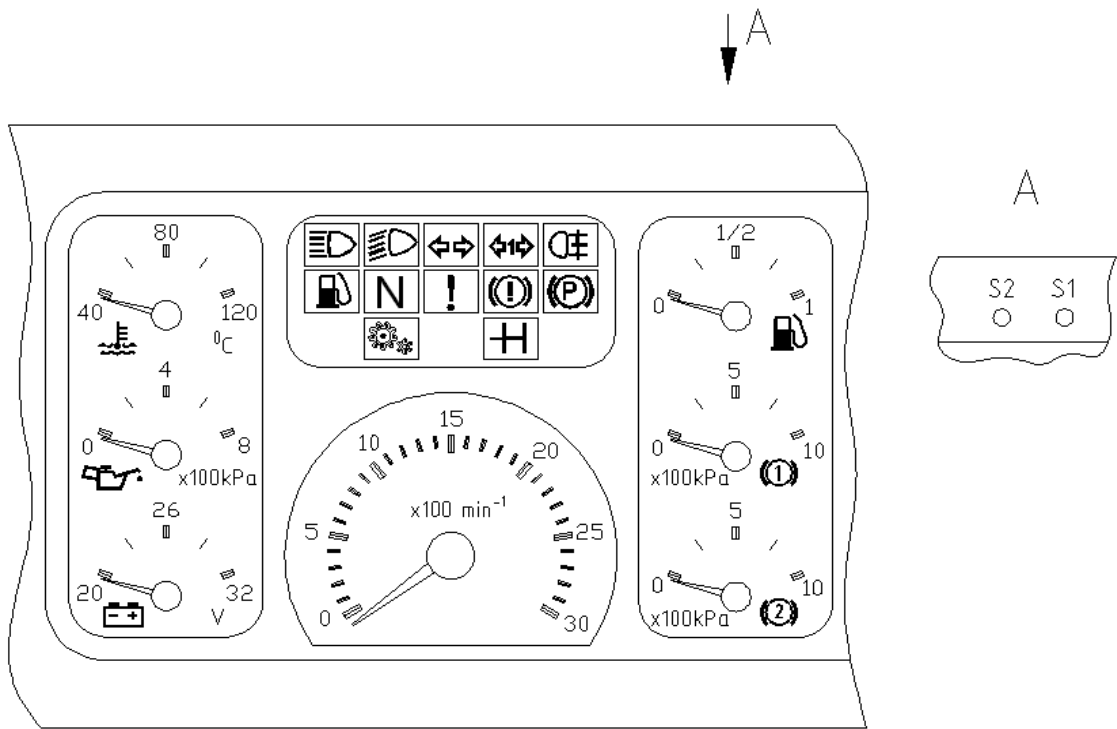


Рисунок 1

После установки стрелок указателей щиток приборов переходит в режим программирования, о чем сигнализирует мигание индикаторов, и стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости и указателя оборотов двигателя устанавливаются на значение 1-й цифры передаточного отношения (2 по умолчанию).

На указателе температуры охлаждающей жидкости (рисунок 2) показывается текущая отображаемая цифра (1-я – целые, 2-я – десятые, 3-я – сотые) на указателе оборотов двигателя показывается значение цифры (рисунок 3).

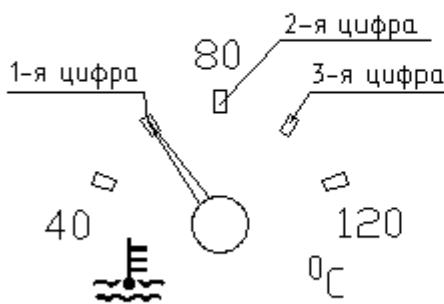


Рисунок 2

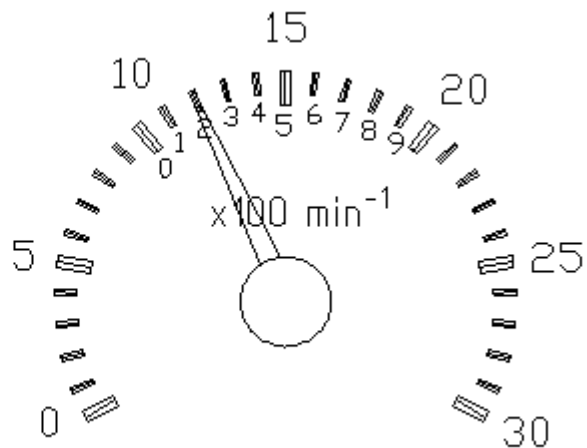


Рисунок 3

На примере установки передаточного отношения 2,34 будет показана методика программирования тахометра:

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инив. № дубл	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	437040-3800001 И	Лист
						2

1. Ввести цифру “2” целой части передаточного отношения.

Для этого после перехода щитка приборов в режим программирования кратковременным нажатием кнопки S1 произвести перебор значений, пока стрелка указателя оборотов двигателя не окажется на делении ”2” (см. рисунок 3)

2. Ввести цифру “3” дробной части передаточного отношения.

Для этого кратковременным нажатием кнопки S2 произвести переход в режим ввода второй цифры (стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости должна занять положение, показанное на рисунке 4). Далее нажатием кнопки S1 произвести перебор значений, пока стрелка указателя оборотов двигателя не окажется на делении ”3” (см. рисунок 5).

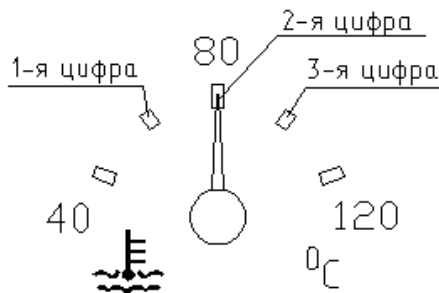


Рисунок 4

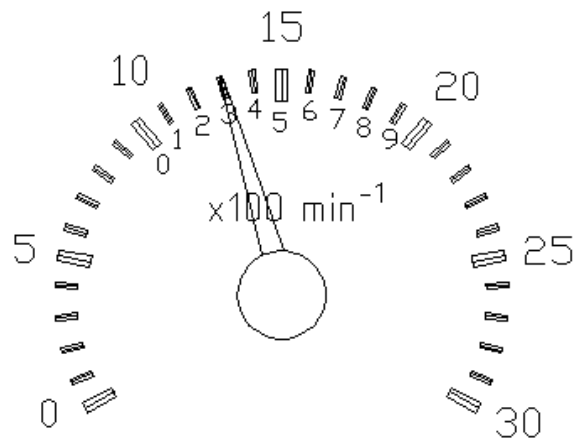


Рисунок 5

3. Ввести цифру “4” дробной части передаточного отношения.

Для этого кратковременным нажатием кнопки S2 произвести переход в режим ввода третьей цифры (стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости должна занять положение, показанное на рисунке 6). Далее нажатием кнопки S1 произвести перебор значений, пока стрелка указателя оборотов двигателя не займет положение, как показано на рисунке 7.

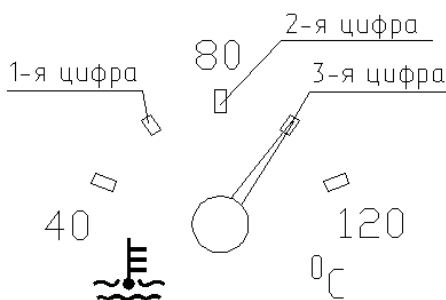


Рисунок 6

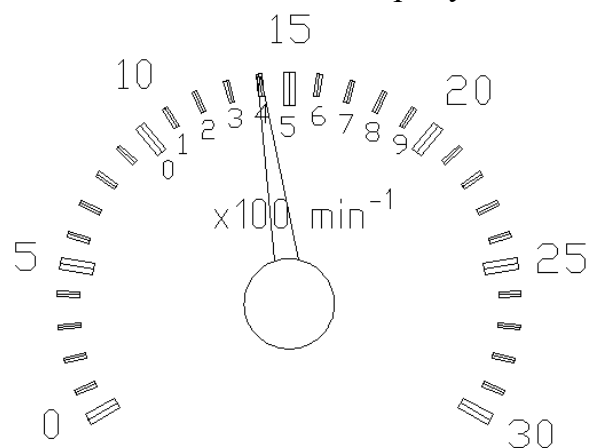


Рисунок 7

После ввода 3-й цифры по нажатию на кнопку S2 происходит сохранение значения нового передаточного отношения и выход из режима программирования.

Подп. и дата
Изм. № дубл.
Взам. инв. №
Подпись и дата
Изм. № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	437040-3800001 И	Лист
						3